

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XV. — Wydana i rozesłana dnia 25. lutego 1895.

Treść: № 25. Obwieszczenie, podające spis kolej żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

25.

Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 18. lutego 1895,

podające spis kolej żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892) tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych kolej żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892) opiewać z uwzględnieniem zmian obwieszczeniami z dnia 3. czerwca 1893 (Dz. u. p. Nr. 87), z dnia 25. marca 1894 (Dz. u. p. Nr. 65) i z dnia 15. sierpnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 180) i z wciągnięciem tych, które później zaszły, jak następuje:

Spis kolej żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, tycząca się obrotu towarów.

Belgia.

A. Koleje i części kolej eksploatowane przez zarządy belgijskie.

1. Zarząd kolej rządowych belgijskich.
2. Kolej północna belgijska.
3. Wielka kolej centralna belgijska.
4. Leodium — Maestricht.

5. Gandawa — Terneuzen.

6. Malin — Terneuzen.

7. Kolej zachodnio-flandryjska.

8. Kolej żelazna chimajska.

9. Gandawa — Eccloo — Bryga.

10. Termonde — St. Mikołaj.

11. Hasselt — Maeseyck.

12. Antwerpia — Gandawa (Waes).

B. Części kolej eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na współ z niemi.

I. Zarządy holenderskie.

13. Linia od granicy belgijsko-holenderskiej pod Achel aż do Leodium — Vivegnis, Ans (Estat) i Flémalle Grande, eksploatowana przez Spółkę holenderskich kolej państwa.

II. Zarządy niemieckie.

14. Linia od granicy belgijsko-holenderskiej pod Bleyberg aż do Bleyberg eksploatowana przez królewsko pruskie kolej państwa.

III. Zarządy francuskie.

Linie eksploatowane przez Spółkę kolej północnych francuskich od granicy belgijsko-francuskiej:

15. pod Comines aż do Comines.

16. pod Haluin aż do Menin.

IV. Zarządy luksemburskie.

Linie eksploatowane przez Spółkę kolej żelaznej Księcia Henryka od granicy belgijsko-luksemburskiej:

17. pod Pétange aż do Athus.

18. pod Clémency aż do Autel Bas.

Uwaga. Co się tyczy części kolei poza granicami kraju przez zarządy belgijskie eksploatowanych, porównaj:

Niemcy, ll. 112, 113.

Francja, ll. 15, 16, 17, 18, 19.

Holandja, ll. 12, 13, 14, 15, 16, 17.

Niemcy.

A. Koleje i części kolei eksploatowane przez zarządy niemieckie.

I. Koleje żelazne rządowe lub przez Rząd eksploatowane.

1. Koleje państwa w Alzacji i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Koleje żelazne rządowe królewsko pruskie i kolejki pruskie prywatne przez Rząd pruski eksploatowane, z wyjątkiem:

a) odnogi górnno-śląskiej wąsko-torowej.

4. Koleje żelazne rządowe królewsko bawarskie, z wyjątkiem:

b) eksploatowanej przez takowe kolejki lokalnej augsburskiej.

5. Koleje żelazne rządowe królewsko saskie i kolejki prywatne przez Rząd saski eksploatowane.

6. Koleje rządowe królewsko wirtemberskie.

7. Koleje rządowe Wielkiego księstwa badeńskiego i kolejki prywatne badeńskie w administracji rządowej zostające.

8. Kolej żelazna od Meranu do Nekaru z linią Eberstadt—Pfungstadt.

9. Koleje żelazne Wielkiego księstwa Górnjej Hessyi.

10. Kolej żelazna wielko-książęca meklemburska Fryderyka Franciszka, z wyjątkiem:

c) kolejki żelaznej od Doberan do Heiligendammer.

11. Koleje żelazne rządowe Wielkiego księstwa oldenburskiego, z wyjątkiem:

d) kolejki żelaznej od Ocholt do Westersted.

II. Koleje żelazne prywatne pod własnym zarządem.

12. Kolej żelazna od Starego Damu do Kołobrzega.

13. Kolej żelazna z Altony do Kaltenkirchen.

14. Kolej żelazna z Arnstadt do Ichtershausen.

15. Kolej miejska i portowa boizenburska.

16. Kolej żelazna bruniszwicka krajowa.

17. Kolej żelazna nadbregaska (Donaueschingen—Furtwangen).

18. Kolej żelazna wrocławsko-warszawska.

19. Kolej żelazna broelhalska.

20. Kolej żelazna krefeldzka.

21. Kolej żelazna kronberska.

22. Kolej żelazna z Damny do Uckro.

23. Kolej żelazna degendorfsko-metteńska.

24. Kolej żelazna dessawsko-wörlitzka.

25. Kolej żelazna Dortmund — Gronau — Enschede.

26. Kolej wąsko-torowa z Eckernförde do Kappeln.

27. Kolej żelazna z Eisenbergu do Krosna.

28. Kolej żelazna z Eisern do Siegen.

29. Kolej żelazna ermsthalska (Metzingen — Urach).

30. Kolej żelazna z Eutin do Lubeki.

31. Kolej żelazna z Flensburga do Kappeln.

32. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt nad Menem).

33. Kolej żelazna od Fürth do Zirndorfu i Kadolzburgu.

34. Kolej żelazna z Georgs do Marienhütte.

35. Kolej żelazna z Gernrode do Harzgerode.

36. Kolej żelazna z Gotteszell do Viechtach.

37. Kolej żelazna od Halberstadt do Blankenburg.

38. Kolej żelazna heska Ludwika.

39. Kolej żelazna od Hohenebra do Ebeleben.

40. Kolej żelazna hoyńska (Hoya—Eystrup).

41. Kolej żelazna od Ilmenau do Grossbreitenbach.

42. Kolej żelazna kerkerbachska.

43. Kolej żelazna Kiel — Eckernförde — Flensburg.

44. Kolej żelazna kirchheimska.

45. Kolej żelazna królewiecko-kranzka.

46. Koleje wąsko-torowe obwodu alteńskiego.

47. Kolej żelazna lubecko-bücheńska i lubecko-hamburgska.

48. Kolej żelazna Ludwika (Nürnberg—Fürth).

49. Kolej żelazna Mannheim — Weinheim — Heidelberg — Mannheim.

50. Kolej żelazna z Malborku do Mławki.

51. Kolej meklemburska Fryderyka Wilhelma.

52. Kolej żelazna Meppen — Haselünne.

53. Kolej żelazna Monachium — Wolfratshausen.

54. Kolej żelazna Murnau — Garmisch-Partenkirchen.

55. Kolej żelazna z Nowego Brandenburga do Friedlandu.

56. Kolej żelazna neuwaldensko-bułeńska.

57. Kolej żelazna Oberdorf — Füssen.

58. Kolej żelazna Ostrowice — Wasserleben.

59. Kolej żelazna Osthofen — Westhofen.

60. Kolej południowa wschodnio-pruska łącznie z koleją Rybaki — Palmnik.

61. Kolej żelazna Paulinenau — Nowy Rupin.

62. Kolej żelazna Pień — Ilseder.

63. Koleje żelazne palatynackie.

64. Kolej żelazna priegnicka (Perleberg — Wittstock).

65. Kolej żelazna Reinheim — Reichelsheim.

66. Kolej lokalna Ren — Ettenheim-Münster.

67. Kolej żelazna Rhene—Diemelthal (Bredelar—Martenberg).
 68. Kolej żelazna Ronsdorf—Müngsten.
 69. Kolej żelazna Röthenbach p. L.—Weil.
 70. Kolej żelazna ruhlańska (Wutha—Ruhla).
 71. Kolej żelazna nad Saalą.
 72. Kolej żelazna Schafslach—Gmund.
 73. Kolej żelazna szleswicko—angelska (Szleswik—Süderbrarup).
 74. Kolej żelazna Sonthofen—Obersdorf.
 75. Kolej żelazna Sprendlingen—Wöllstein.
 76. Kolej żelazna starogrodzko-kostrzyńska, łącznie z glasowsko berlinocheńską.
 77. Kolej żelazna Stendal—Tangermünd.
 78. Kolej żelazna Warstein—Lippstadt.
 79. Kolej żelazna Weimar—Gera.
 80. Kolej żelazna Wermelskirchen—Burg.
 81. Kolej żelazna werrańska.
 82. Kolej żelazna Wittenberge—Perleberg.
 83. Kolej żelazna—Worms—Offstein.
 84. Kolej żelazna Zell—Todtnau.
 85. Kolej żelazna Zschipkau—Finsterwald.

B. Części kolei eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy rosyjskie.

86. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydunami do Eydunu, eksploatowana przez kolej petersbursko-warszawską.

87. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem aż do Prostkowa, eksploatowana przez kolej połud.-zachodnie.

88. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Ilłowem aż do Ilowa, eksploatowana przez kolej nadwiślańską.

II. Zarządy austriackie.

89. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mysłowicami aż do Mysłowic, eksploatowana przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

90. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Hladkowem aż do Mittelwalde, eksploatowana przez kolej północno-zachodnią austriacką.

91. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mittelsteine aż do Mittelsteine, eksploatowana przez Spółkę austriacko-węgierską kolei państwa.

Części kolei eksploatowane przez kolej łączącą południowo-północno-niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej.

92. pod Libawą aż do Libawy.

93. pod Seidenbergiem aż do Seidenbergu.

94. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach aż do Ebersbach, eksploatowana przez kolej żelazną północną czeską.

Części kolei eksploatowane przez kolej busztiehradzką od granicy austriacko-niemieckiej:
 95. pod Reitzenbain aż do Reitzenbainu.
 96. pod Klingenthal aż do Klingenthalu.

Części kolei eksploatowane przez c. k. kolej rządową austriackie od granicy austriacko-niemieckiej:

97. pod Ilennersdorferm aż do Ziegenhalsu.
 98. pod Mikułowicami aż do Ziegenhalsu.
 99. pod Furth w W. aż do Furth w W.
 100. pod Passawą aż do Passawy.
 101. pod Brumowem aż do Simbachu.
 102. pod Lachowem aż do Lindau.

III. Zarządy szwajcarskie.

Części eksploatowane przez kolej północno-wschodnią szwajcarską od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

103. pod Konstancyą aż do Konstancyi.
 104. pod Rielasingen aż do Singen.
 105. pod Waldshut aż do Waldshut.

IV. Zarządy francuskie.

Części kolei państwa alzacko-lotaryngskich eksploatowane na wspólnie przez kolej wschodnią francuską od granicy francusko-niemieckiej:

106. pod Altmünsterol aż do Altmünsterol.
 107. pod Avricourt aż do Niem. Avricourt.
 108. pod Chambrey aż do Chambrey.
 109. pod Noveant aż do Noveant.
 110. pod Amanweiler aż do Amanweiler.
 111. pod Fentsch aż do Fentsch.

V. Zarządy belgijskie.

Części kolei eksploatowane przez wielką kolej centralną belgijską od granicy holendersko-niemieckiej:

112. pod Akwizgranem aż do Akwizgranu.
 113. pod Dalheimem aż do Dalheimu.

VI. Zarządy holenderskie.

114. Części kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gennep aż do Wesel, eksploatowana przez kolej północno-brabancko niemiecką.

115. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Cranenburg aż do Cleve, eksploatowana przez Spółkę kolejową holenderską na wspólnie ze Spółką do ruchu kolej holenderskich rządowych.

116. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Emmerich aż do Emmerich, eksploatowana przez Spółkę do ruchu kolej holenderskich rządowych.

117. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gronau aż do Gronau, eksploatowana przez Spółkę do ruchu kolej holenderskich rządowych na wspólnie ze Spółką kolejową holenderską.

118. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gildehaus aż do Salzburgen, eksploatowana przez Spółkę kolejową holenderską i przez Spółkę do ruchu kolej holenderskich rządowych.

Uwaga. Co się tyczy części kolej poza granicami kraju przez zarządy niemieckie eksploatowanych, porównaj:

- Belgia, ll. 14.
- Francja, ll. 20, 21, 22, 23, 24, 25.
- Luksemburg, ll. 2, 3.
- Holandja, ll. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.
- Austria i Węgry, ll. 25 aż do 44 włącznie.
- Rosja, ll. 38, 39, 40, 41, 42, 43.
- Szwajcaria, ll. 17, 18, 19, 20, 21, 22.

Francja.

A. Koleje i części kolej eksploatowane przez zarządy francuskie.

Koleje pierwszorzędne.

1. Kolej północna.

2. Kolej wschodnia łącznie z liniami z Monthermé do Monthermę, z Vrigne-Meuse do Vrigne-aux-Bois, z Carignan do Messempre, z Charmes do Rambervillers, z Avricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, z Vassy do Doulevant-le-Château, eksploatowanymi na rachunek koncesyjnych.

3. Kolej zachodnia.

4. Kolej parysko-lyońska do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marsyliskiego i linią od Arles do St. Louis, eksploatowanymi na rachunek koncesyjnych.

5. Kolej orleańska łącznie z liniami lokalnymi nad Sarthą.

6. Kolej południowa.

7. Koleje państwa łącznie z liniami lokalnymi od Ligré Rivièr do Richelieu i od Barbezieux do Châteauneuf, eksploatowanymi na rachunek koncesyjnych.

8. Obie kolej obwodowe paryskie, łącznie z linią strategiczną od Valenton do Massy-Palaiseau.

9. Linie Spółki kolej departamentowych.

10. Linie Spółki kolejowej od Somin do Anzin i aż do granicy belgijskiej.

11. Linie Spółki Medoc.

Linie lokalnego znaczenia.

12. Spółki kolej departamentowych.

13. Kolei od Martieux do Châtilon-sur-Chalaronne.

14. Od Kastelnau do Margaux i od Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Medoc).

B. Części kolej eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na współ z niemi.

I. Zarządy belgijskie.

Części kolej eksploatowane przez Wielką kolej centralną belgijską od granicy belgijsko-francuskiej:

15. pod Treignes aż do Vireux.

16. pod Doissche aż do Givet.

17. Część kolej od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimynt aż do Givet, eksploatowana przez Spółkę kolej północnej belgijskiej.

18. Część kolej od granicy francusko-belgijskiej pod Abeele aż do Hazebrouck, eksploatowana przez Spółkę belgijską kolej we Flandrii zachodniej.

19. Część kolej od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies aż do Anor, eksploatowana przez Spółkę belgijską kolej chimayskiej.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolej żelaznej wschodniej francuskiej, eksploatowane na współ z kolejami państwa w Alsacji i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej:

20. pod Altminster aż do Petit-Croix.

21. pod Deutsch-Avricourt aż do Igney-Avricourt.

22. pod Chambrey aż do Moncel.

23. pod Novéant aż do Pagny-sur-Moselle.

24. pod Amanweiler aż do Batilly.

25. pod Fentsch (Fontoi) aż do Audun-le-Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Części kolej eksploatowane przez Spółkę kolej jurajsko-simplińskie, od granicy francusko-szwajcarskiej:

26. pod Delle aż do Delle.

27. pod Vallorbes aż do Pontarlier.

28. pod Verrières aż do Pontarlier.

IV. Zarządy włoskie.

Części kolej eksploatowane przez Spółkę kolej nad morzem Śródziemnym od granicy włosko-francuskiej pod Modane aż do Modane.

Uwaga. Co się tyczy części kolej poza granicami kraju przez zarządy francuskie eksploatowanych, porównaj:

Belgia, ll. 15, 16.

Niemcy, ll. 106, 107, 108, 109, 110, 111.

Włochy, l. 6.

Szwajcaria, ll. 23, 24, 25, 26.

Włochy.

A. Koleje i części kolej eksploatowane przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie eksploatowane przez Spółkę sieci nad morzem Śródziemnym.

2. Wszystkie linie eksploatowane przez Spółkę sieci nad Adryatykiem.

3. Wszystkie linie eksploatowane przez Spółkę sieci sycylijskich łącznie z linią przez cieśninę mesyńską.

4. Linie eksploatowane przez Spółkę *Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche*, z siedzibą w Padwie:

- a) Padwa—Bassano,
- b) Vicenza—Treviso,
- c) Vicenza—Schio,
- d) Cividale—Portogruaro,
- e) Parma—Suzzara,
- f) Bologna S. V.—Portomaggiore,
- g) Budrio—Massalombarda,
- h) Arezzo—Stia i
- i) Conegliano—Vittorio.

5. Koleje północne medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:

- k) Medyolan—Bovisa—Erba z odnogami od Bovisy do Medyolanu—Librery i od S. Pietro do Comnago,
- l) Medyolan—Bovisa—Sarrono,
- m) Sarrono—Malnate—Varese—Laveno,
- n) Como—Camerlata—Grandate—Malnate z odnogą od Camerlata do Albate—Camerlata,
- o) Novara—Busto Arsizio—Saronno—Seregno i
- p) Sarrono—Grandate.

B. Części kolei eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na współr. z niemi.

I. Zarządy francuskie.

6. Części kolei od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia aż do Ventimiglia, eksploatowane przez kolej francuską parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

7. Część kolei od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino aż do Luino, eksploatowana przez kolej gothardzką.

III. Zarządy austriackie.

8. Część kolei od granicy włosko-austriackiej pod Pontaalem aż do Ponteby, eksploatowana na współr. z c. k. austriackimi kolejami państwa ku Włochom prowadzącemi.

Uwaga. Co się tyczy części kolei poza granicami kraju przez zarządy włoskie eksploatowanych, porównaj:

Francja, l. 29.

Austria i Węgry, ll. 22, 23, 24.

Szwajcaria, l. 27.

Luksemburg.

A. Koleje i części kolei eksploatowane przez zarządy luksemburskie.

1. Kolej księcia Henryka łącznie z linią od Wasserbillig do Grevenmacher.

B. Części kolei eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na współr. z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

2. Linie kolejek luksemburskiej Wilhelma, eksploatowane przez kolejki państwa w Alzaci i Lotaryngii.

3. Część kolejek od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulflingen aż do Ulflingen, eksploatowana przez kolejki rządowe królewsko pruskie.

Uwaga. Co się tyczy części kolejek poza granicami kraju przez zarządy luksemburskie eksploatowanych, porównaj:

Belgia, ll. 17, 18.

Holandya.

A. Koleje i części kolejek eksploatowane przez zarządy holenderskie.

1. Spółka eksploatacyj holenderskich kolejek państwa.

2. Spółka holenderska kolej żelaznej.

3. Spółka holenderska kolej żelaznej centralnej.

4. Spółka kolej żelaznej północno brabanckoniemieckiej.

B. Części kolejek eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na współr. z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

5. Część kolejek od granicy niemiecko-holenderskiej pod Neuschanz aż do Neuschanz, eksploatowana przez kolejki rządowe Wielkiego księstwa oldenburskiego.

Części kolejek eksploatowane przez kolejki rządowe królewsko pruskie, od granicy niemiecko-holenderskiej.

6. pod Borken do Winterswyk.

7. pod Bocholt do Winterswyk.

8. pod Elten do Zevenaar.

9. pod Straelen do Venloo.

10. pod Kaldenkirchen do Venloo.

11. pod Dahlheim do Vlodrop.

II. Zarządy belgijskie.

Części kolejek eksploatowane przez Wielką kolej centralną belgijską:

12. Od granicy belgijsko-holenderskiej pod Hamont aż do granicy holendersko-niemieckiej pod Dahlheim.

13. Od granicy belgijsko holenderskiej pod Lanaken aż do granicy holendersko-niemieckiej pod Akwizgramem.

14. Od granicy belgijsko-holenderskiej pod Weelde-Merxplas do Tilbourg.

15. Część kolej od granicy belgijsko-holenderskiej pod Visé do Maestrichtu, eksploatowana przez kolej Leodium-Maestricht.

16. Część kolej od granicy belgijsko-holenderskiej pod La Clinge aż do Terneuzen, eksploatowana przez Spółkę kolej żelaznej Malin-Terneuzen.

17. Część kolej od granicy belgijsko holenderskiej pod Selzaete aż do Terneuzen, eksploatowana przez Spółkę kolej Gandawa Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy części kolej poza granicami kraju przez zarządy holenderskie eksploatowanych, porównaj:

Belgia, l. 13.

Niemcy, ll. 114, 115, 116, 117, 118.

Austryja i Węgry.

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie kolej eksploatowane przez wymienione poniżej zarządy i Spółki z siedzibami w Austryi i Węgrzech.

1. C. k. Dyrekcyja generalna kolej rządowych austriackich, łącznie z częścią linii z Feldkirchu do Buchs na obszarze księstwa Liechtenstein a z wyłączeniem:

kolei rządowej dalmatyńskiej:

- a) od Spletu na Sivzricz do Kninu,
- b) od Perkowic na Sliwno do Szebeniku, tudzież kolej lokalnych kołomyjskich:
- c) z Kołomyi do Słobody rungurskiej z odnogą,
- d) z Nadworniańskiego przedmieścia do Szeparowce-Kniaźdворu,
- e) kolej lokalnej wąsko-torowej Unzmarkt—Mautendorf (kolei nadmurańskiej), nakoniec odnoga:
- f) od Podłęża do Niepołomic,
- g) od Wamy do Rus. Moldawicy i
- h) od Lititz do Nürschan.

2. Kolej uściecko-cieplicka.
3. Koleje handlowe czeskie.
4. Kolej północna czeska.
5. Kolej bocheńsko-merańska.
6. Kolej buszciehradzka.
7. Kolej północna Cesarza Ferdynanda.
8. Kolej koszycko-bogumińska (część austriacka).
9. Kolej w dolinie Kremży.
10. Kolej lokalna Mori—Arco—Riva nad jeziorem Garda.

11. Kolej nowoiczyńska lokalna.

12. Kolej północno-zachodnia austriacka.

13. Spółka austriacko-węgierska kolej państwa (linie austriackie).

13 a. Kolej lokalna Przywoz—Morawska Ostra-wa—Witkowice.

14. Spółka salzburska kolejowa i tramwajowa.

15. Kolej lokalna w Dobrach kameralnych solnych.

16. Spółka kolej południowej (linie austriackie), z wyłączeniem kolej lokalnych wąsko-torowych:

i) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

k) Preding—Wieselsdorf—Stainz,

l) Pölschach—Gonobitz,

m) Kapfenberg—Seebach —Au.

17. Kolej łącząca południowo-północna niemiecka.

18. Kolej lokalna od Staudingu do Strambergu.

19. Część c. k. kolej państwa stryjsko-węgierskiej pod Beskidem między Ławoczkiem a granicą węgierską, eksploatowana przez węgierskie kolej państwa.

20. Kolej wiedeńska-aspangaska.

21. Kolej łącząca wiedeńską.

B. Części kolej eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy włoskie.

Części kolej eksploatowane przez Spółkę włoską kolej nad Adryatykiem od granicy austriacko-włoskiej:

22. pod Korminem aż do Kormina.

23. pod Pontebą aż do Pontafla w kierunku z Włoch.

24. pod Peri aż do Ala.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolej eksploatowane przez zarządy kolej rządowych królewsko bawarskich od granicy niemiecko-austriackiej:

25. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

26. pod Salzburgiem do Salzburga.

27. pod Waldsassen do Chebu.

28. pod Schirndingen do Chebu.

29. pod Aszem do Chebu.

Części kolej eksploatowane przez kolej rządowe królewsko saskie od granicy niemiecko-austriackiej:

30. pod Brambachem do Chebu.

31. pod Bärensteinem do Weypert.

32. pod Moldawą do Moldawy.

33. pod Schöpą do Podmokiel.

34. pod Schöna do Djeczyna.

35. pod Neusalz-Spremberg aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

36. pod Starym i Nowym Gersdorferem aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbachem.

37. pod Seifhennersdorf aż do Warnsdorfu.

38. pod Wielką Szenawą aż do Warnsdorfu.

39. pod Żyławą do Liberca.

Części kolei eksploatowane przez kolej rządowe królewsko pruskie od granicy niemiecko-austriackiej:

40. pod Neusorge do Halbstadtu.

41. pod Karniworem do Karniowa.

42. pod Boguminem do Bogumina.

43. pod Goczalkowicami do Dziedzic.

44. pod Nowym Berunem do Oświęcima.

III. Zarządy rosyjskie.

Części kolei eksploatowane przez kolej rosyjskie południowo-zachodnie w kierunku z Rosy, od granicy rosyjsko-austriackiej:

45. pod Radziwiłłowem do Brodów.

46. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.

47. aż do Nowosielicy austriackiej.

Uwaga. Co się tyczy części kolei poza granicami kraju przez zarządy austriackie eksploatowanych, porównaj:

Niemcy, ll. 89 aż do 102 włącznie.

Włochy, l. 8.

Rosy, ll. 44, 45, 46, 47.

Szwajcaria, ll. 15, 16.

II. Węgry.

Wszystkie linie eksploatowane przez wymienione poniżej zarządy kolejowe i Spółki mające siedzibę w Austrii lub w Węgrzech.

1. Koleje rządowe węgierskie z wyjątkiem linij:

wąsko-torowej Strygonia — Brzeźnica —

Szczawnica węgierska,

wąsko-torowej lokalnej Soroksar — Św. Wawrzyniec,

normalno-torowej taraczańskiej;

natomiast łącznie z następującymi liniami eksploatowanymi przez Zarząd kolej rządowych:

a) od granicy rumuńskiej aż do Predealu,

b) od granicy pod Zemuniem aż do Belgradu,

c) od Brodu aż do Bosna-Brodu,

d) koleją lokalną Békes — Feldwar — Békes,

e) " " Debreczyn — Hajdúnánás,

f) " " Wielki Warasdyn — Bélenyes — Vaskoh,

g) " " Puszta-Tenyö — Kun-St. Marton,

h) " " Kun-St. Marton — Szentes,

i)	koleją lokalną Ujssasz — Jasz-Apáti,
j)	" " Mező-Tur — Turkeve,
k)	" " Zagorica (Csaktonya) — Zagráb,
l)	" " Vinkovce — Becka,
m)	" " Morycki Nowy targ — Szasz-Regen,
n)	" " matrzańska,
o)	koleją żelazną Banreve — Ozdi,
p)	kolejami lokalnymi bilarbskimi,
q)	koleją lokalną Hejasfalva — Szekelyudvarhely,
r)	" " Maros Ludas — Bystryca,
s)	" " Ruma — Vrdnik,
t)	" " Subotyce — Pinkafö,
u)	" " Szatmar — Nagy-Bania,
v)	" " szilagysagska,
w)	" " Nyiregháza — Mátészalka,
x)	" " z Budapesztu do Lajosmizse,
y)	" " Kisujszallas — Dévaványa — Gyoma,
z)	kolejami lokalnymi w Bacs Bodrog,
a ¹)	koleją żelazną Pecs — Barcs,
b ¹)	koleją lokalną Strygonia — Almas — Füsito,
c ¹)	kolejami lokalnymi z tamtej strony Dunaju,
d ¹)	koleją lokalną Koszyce — Torna,
e ¹)	" " Debreczyn — Füzes - Abony — Ohat — Polgar,
f ¹)	" " komitatu bekeskiego,
g ¹)	" " Marmaros — Szigetkamara — Nagy-Bocsko — Kis-Bocsko i Szigetkamara — Szlatina,
h ¹)	linią Sybin — Felek kolej lokalnej Sybin — Jar Czerwonej Wieży,
i ¹)	koleją lokalną Felek — Fogaras,
j ¹)	" " Braszow — Háromszék,
k ¹)	" " Somogy-Szob — Barcs,
l ¹)	" " Warazdyn — Golubowec,
m ¹)	" " W. Kikinda — W. Beeskerek,
n ¹)	" " torontalską,
o ¹)	" " Szentes — Hódmezővásárhely,
p ¹)	" " Balaton-St. György — Somogy-Szob,
q ¹)	" " Zsébely — Csakovar,
r ¹)	" " nadmarańską,
s ¹)	" " Békes — Csanad,
t ¹)	" " Hidegkut — Gyönk-Tamasi,
u ¹)	" " slawońską,
v ¹)	" " w dolinie Csenek,
w ¹)	" " Bystrzyca — Zwolení — Brezó,
x ¹)	" " Piski — Vajda-Hunyad,
y ¹)	" " Petroseny — Livazeny — Lupeny,
z ¹)	" " Kaposvár-Mocsolad,
a ²)	" " Sybin — Nagy-Disznod,
b ²)	" " Kreutz — Belovar,
c ²)	" " nadżytwiańską,
d ²)	" " Debreczyn-Derecske — Nagy-Leta,
e ²)	" " Subotyca — Rum,
f ²)	" " Versecz — Kubin.

2. Spółka kolei południowej (linie węgierskie), łącznie z następującymi kolejami lokalnymi przez nią eksploatowanymi:

- a) Kisek—Subotyce,
- b) Barcs—Pakracz.

3. C. k. uprzyw. Kolej koszycko-bogumińska (linie węgierskie), łącznie z eksploatowaną przez nią linią Gżacza—Zwardon kolej królewsko węgierskich rządowych; tudzież z linią Margeczan—Hnilec kolej lokalnej w dolinie Hnilca, atoli z wyłączeniem części wązko-torowej Hnilec—Smolnik tejże linii a wreszcie z kolejami lokalnymi:

- a) koleją lokalną w dolinie Lewoczy,
- b) " " w dolinie Popradu,
- c) " " Kesmark—Szepesbela,
- d) " " Szepesbela—Podolin i
- e) " " Szepes—Varalja.

4. Spółka kolej żelaznej Jaworzyn—Szopron—Ebenfurth, łącznie z eksploatowaną przez nią częścią od granicy kraju do Ebenfurthu kolej Wiedeń—Połtendorf—Wiener-Neustadt, eksploatowanej przez Spółkę kolej południowej.

- 5. Połączona kolej żelazna aradzka i csanadzka.
- 6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy.
- 7. Kolej lokalna Keszthely — Balaton — St. György.
- 8. Część kolej Hodonin—Holicz leżąca na terytorium węgierskim.
- 9. Kolej żelazna Muhacz—Pięć Kościółów.
- 10. Kolej lokalna wązko-torowa Nagy-Karoly—Somkut.
- 11. Kolej lokalna Preszów—Bardyów.

III. Obszar zajety.

- 1. c. i k. kolej wojskowa banialucko-doberlińska.
- 2. c. i k. kolej nadbośnińska.

Rosya.

A. Koleje i części kolejek eksploatowane przez Rząd.

- 1. Kolej mikołajowska.
- 2. Odnoga do portu (odnoga kolej mikołajowskiej).
- 3. Kolej żelazna nowotorzocka.
- 4. Kolej żelazna petersbursko-warszawska.
- 5. Kolej żelazna bałtycka (z wyłączeniem sekcji II), tudzież kolej żelazne pskowsko—rygska i rygsko—tuckumska.
- 6. Kolej rygsko—orelska (utworzona z kolej dźwińsko—witebskiej, orelsko—witebskiej, rygsko—dźwińskiej i mitawsko—bolderańskiej).
- 7. Kolej moskiewsko—kurska, moskiewsko—niżnonowogrodzka i muromska (eksploatowane przez Rząd pod wspólnym zarządem).

- 8. Kolej żelazna sysrańsko—wiazemska.
- 9. Kolej żelazna Katarzyny.
- 10. Koleje południowo-zachodnie.
- 14. Kolej żelazna libawsko—romeńska.
- 15. Kolej żelazna warszawsko—terespolska.
- 16. Kolej żelazna charkowsko—mikołajewska.
- 17. Kolej żelazna kursko—charkowsko—azowska.

18. Kolej żelazna łozowo—sebastopolska i djankolsko—teodozyjska.

19. Koleje żelazne samarsko—złotouska i orenburska.

- 20. Koleje poleskie.

B. Koleje i części kolejek eksploatowane przez zarządy prywatne.

- 21. Kolej rybińsko—bołogowska.
- 22. Kolej szujsko—iwanowska.
- 23. Kolej moskiewsko—jarosławelska.
- 24. Kolej moskiewsko—brzeska.
- 25. Kolej moskiewsko—kazańska.
- 26. Kolej riazańska—uralska.
- 27. Koleje południowo-wschodnie.
- 28. Kolej warszawsko—wiedeńska.
- 29. Kolej łódzka.
- 30. Kolej żelazna kijowsko—woroneska.
- 32. Kolej nadwiślańska.
- 33. Kolej iwangrodzko—dąbrowska.
- 34. Kolej władykaukazka.
- 35. Kolej fastowska.
- 36. Kolej żelazna nowogrodzka wązko-torowa.
- 37. Kolej jarosławelsko—wołodzka.

(Numera 11, 12, 13 i 31 pozostają wolne.)

C. Części kolejek eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Części kolejek eksploatowane przez kolejki żelazne rządowe królewsko pruskie od granicy niemiecko-rosyjskiej:

- 38. pod Eydunami do Wierzbowa,
- 39. pod Ołoczymem do Aleksandrowa.
- 40. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawniej kolej nadodrzańskiej na prawym brzegu).
- 41. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawniej kolej górnośląskiej).
- 42. Część kolej od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Prostkowem aż do Grajewa, eksploatowana przez Spółkę kolej południowej w Prusach wschodnich.
- 43. Część kolej od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Illowem aż do Mławy, eksploatowana przez Spółkę kolej z Malborku do Mławki.